



2019～2020 年度 国際ロータリーのテーマ

ロータリーは世界をつなぐ

マーク・ダニエル・マローニー

大島 浩輔

2019～2020 年度
国際ロータリー会長

2019～2020 年度
第 2670 地区ガバナー

小松島ロータリークラブ

例会日 毎週金曜日[12:30～13:30]

例会場 菊寿殿 おがわ 小松島市小松島町字外開 7-1

TEL:0885-32-0205

事務所 例会場と同じ

2019 年 11 月 8 日 第 3328 回 例会記録

会員総数	28 名
出席会員	17 名
本日出席率	68.0 %
前回出席率	76.0 %

会長報告 ・先週は岩根ガバナー補佐が来訪され、来週は大島ガバナーの公式来訪です。
(木村 幹男)

幹事報告 ・最近にクラブ入会した会員へのアンケートが来ています。該当者はよろしく。
(芝 敏廣) ・マリッサとくしまのイベント案内が来ています。

委員会報告 ・親睦研鑽委員会 山下委員長:12/7に移動夜間例会・忘年会・家族会です。
・先週休会の誕生日・結婚記念を迎える会員(岩橋・川端会員):Smile Box へ
・葛原会員:横須のゴルフコンペで馬券が当たりました。Smile Box へ

卓 話 土橋会員“損害賠償あれこれ”



◎【高額賠償事例のご紹介】:
最高額は5億円超!!とか

◎【過失割合について考えてみましょう】:交差点や駐車場での事故の状況についての過失割合の説明。



◎【交通事故は加害者も被害者も全員痛手を被るもの】
『日頃より安全運転を心掛けましょう』との説明に納得です。



説明資料を次ページに紹介しました。

ニコニコ箱 岩橋、川端、葛原 各会員

会員掲示板

そ の 他

対向車同士の事故

センターオーバー

事故状況



車線が、センターラインの道路の真ん中を越えて対向車と衝突して事故が発生します。

基本過失割合

Aに30%、Bに70%が基本過失割合です。

自動車内で駐車スペースから道路幅外に出た場合は、道路幅外に出た側の過失割合は原則として過失割合が大きいと考えられます。

道路幅外に出た場合は、道路幅外に出た側の過失割合は原則として過失割合が大きいと考えられます。

一方、道路幅外に出た場合、道路幅外に出た側の過失割合は原則として過失割合が大きいと考えられます。

基本過失割合

100%

事故は道路の中央（またはセンターライン）から左側部分へ、左側部分へ通行しない限り、原則的過失は100%（100%）と定められています。

そのため、道路幅外に出た場合は通行しているAには過失割合がなく、センターオーバーした側は100%の過失があります。

なお、道路幅外に出た場合、道路幅外に出た側の過失割合は原則として過失割合が大きいと考えられます。

駐車場内での事故

駐車場で駐車スペースから出る際に、前方道路を走る車と衝突

事故状況



駐車場の駐車スペースから出る際に、道路幅外に出た場合は、道路幅外に出た側の過失割合は原則として過失割合が大きいと考えられます。

一方、道路幅外に出た場合、道路幅外に出た側の過失割合は原則として過失割合が大きいと考えられます。

基本過失割合

70%

Aに30%、Bに70%が基本過失割合です。

自動車内で駐車スペースから道路幅外に出た場合は、道路幅外に出た側の過失割合は原則として過失割合が大きいと考えられます。

道路幅外に出た場合は、道路幅外に出た側の過失割合は原則として過失割合が大きいと考えられます。

一方、道路幅外に出た場合、道路幅外に出た側の過失割合は原則として過失割合が大きいと考えられます。

駐車場内の交差点での出会い頭の事故

事故状況



駐車場の駐車スペースから出る際に、道路幅外に出た場合は、道路幅外に出た側の過失割合は原則として過失割合が大きいと考えられます。

一方、道路幅外に出た場合、道路幅外に出た側の過失割合は原則として過失割合が大きいと考えられます。

基本過失割合

50%

駐車場の駐車スペースから出る際に、道路幅外に出た場合は、道路幅外に出た側の過失割合は原則として過失割合が大きいと考えられます。

一方、道路幅外に出た場合、道路幅外に出た側の過失割合は原則として過失割合が大きいと考えられます。

交通事故は加害者も被害者も全員痛手を被るもの

・日頃より安全運転を心がけましょう



ご清聴ありがとうございました！



安全運転

を心掛けましょう